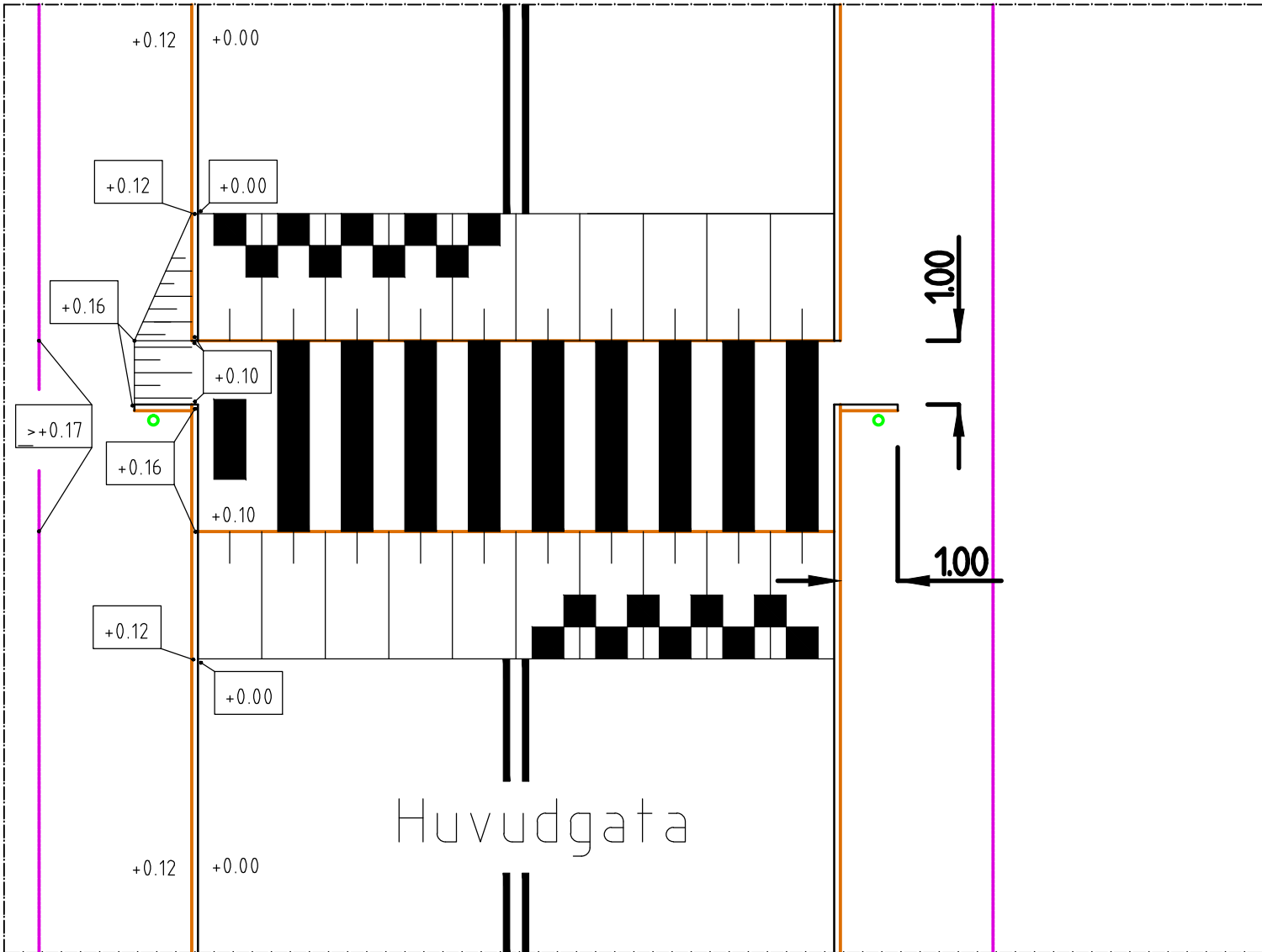


Förhöjd gångpassage/övergångsställe tvärs huvudgata
På sträcka med ramptyp A eller B

Huvudgata med trafikmängd 6000-10000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



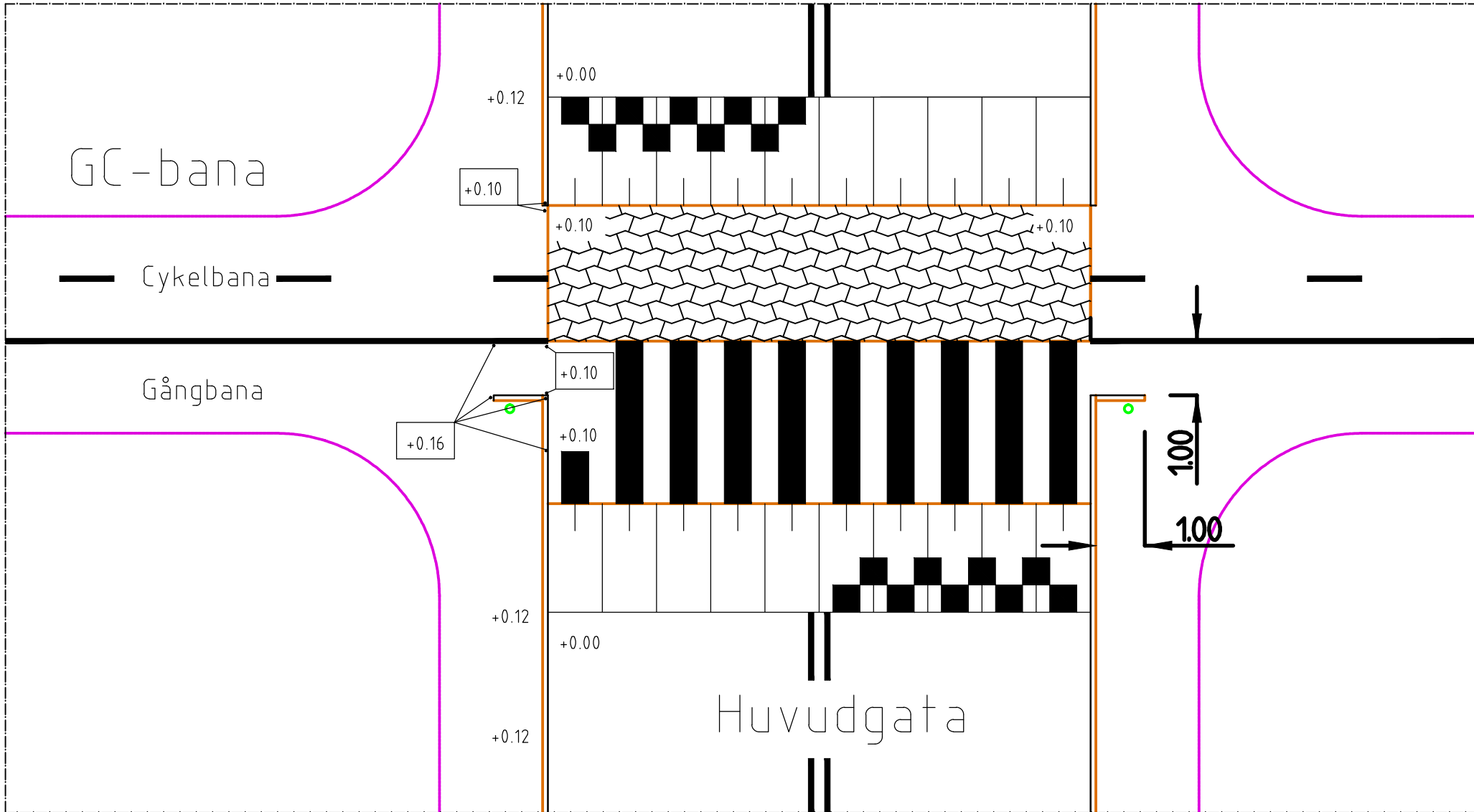
+0.12 = höjd över rännstensnivån i m i princip
• Stolpe med vägmärke B3 (alt. B3-2) eller pollare.

Material i platåyta:

Cykelbanedel i röd SF-sten eller likvärdigt.
Gångdel som övergångsställe: asfalt med målning enligt figur ovan.
Gångdel som gångpassage: asfalt.

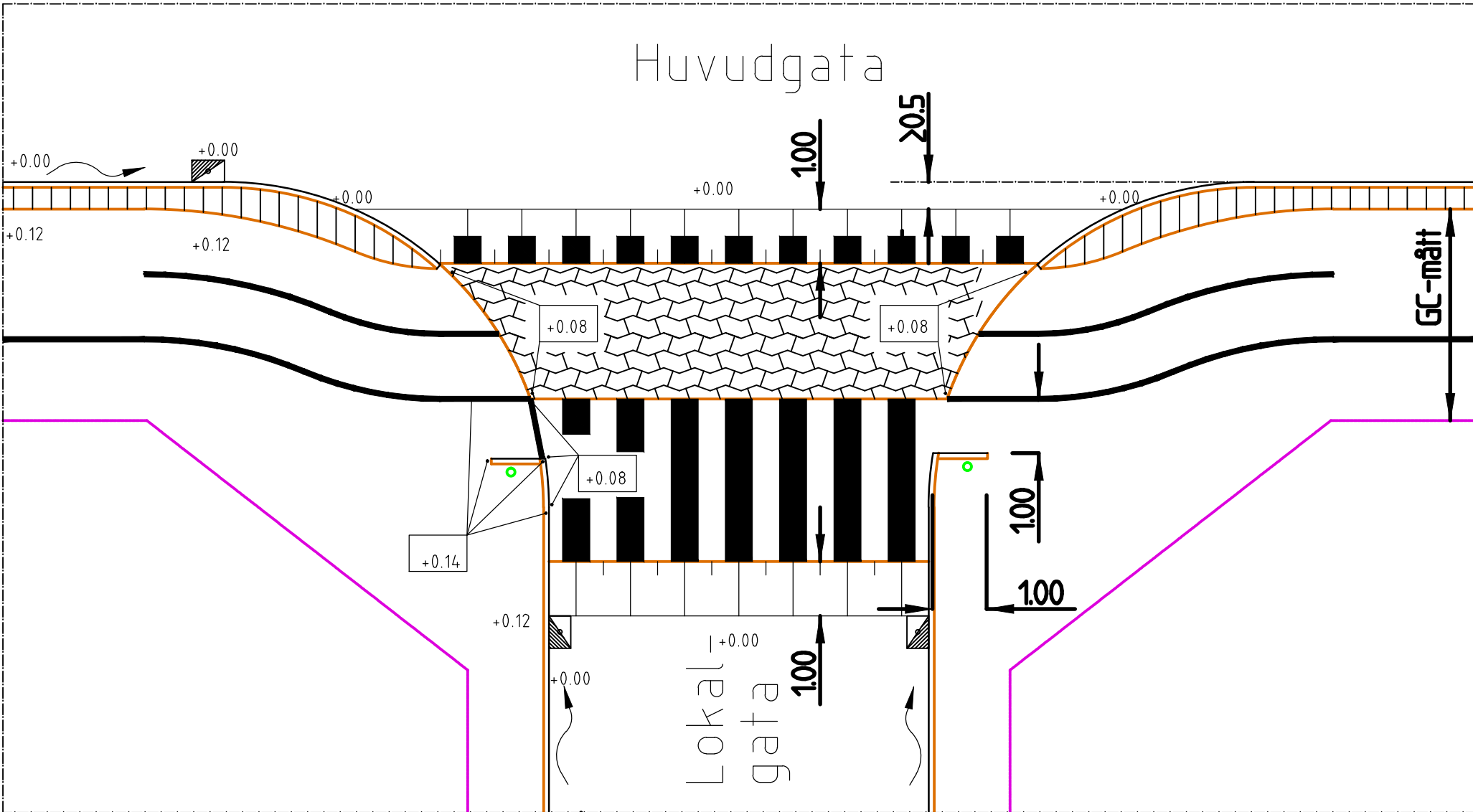
Förhöjd GC-överfart tvärs huvudgata
På sträcka med ramptyp A eller B

Huvudgata med trafikmängd 6000-10000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



Förhöjd GC-överfart längs huvudgata

I anslutning till korsning ramptyp A eller C för lokalgata utan linjebustrafik
och A eller B för lokalgata med linjebustrafik
Lokalgata med trafikmängd <6000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



HÄNVISNINGAR TH

- Val av kantstöd, se 2L.
- Tvärfall, se 2BC
- Handikappanpassning, se 1HC
- Ramper, se -4510

ARBETSBESKRIVNING

Vid utformning av korsning med industrispår, samråd alltid med TK:s säkerhetscontroller för industrispår.

Vid utformning av korsning med spårväg, samråd alltid med TK:s säkerhetscontroller för spårväg.

Ramp av fiberbetong

1 Bestäm bredd och läge i samråd med Trafikkontoret, avd. Trafik.

2 Sätt ut ytan. Ramperna fräses ned enl sektion.
Vid förekomst av gatssten, rivs denna och utrymmet fylls med fiberbetong.
Ta reda på var ev värmeslingor ligger, de kan ligga ytligt.

3 Justera upp bef kantstenen enligt planbilden.
Anslutningssträcka mot bef kantsten görs minst 15 m. Gå till närmaste kantstensfog.
En bedömning görs av justeringslängden, med hänsyn till helhetsintrycket. Anslutande gångytor justeras upp motsvarande sträcka så att jämn lutning fås på hela gångbanan inom 2 - 5 %. Vid breda gångytor justeras minst en bredd av 1,5 m.

4 Skär asfalten på båda sidor om den blivande platåytan. Schakta ur och gör rent. Lägg ut platån. Skär raka kanter på ev asfaltplatå. Lägg ett mellanlägg av tjärpapp el dylikt mellan platå och ramper.

5 Lägg ut fiberbetong enligt sektion.
Arbetet utförs i övrigt enl CEMENTA:s handbok: "Betong på mark", kap 2.4:
Arbetsutförande och kap 2.5: Kontroll för platsgjuten betong.
Ytan bearbetas med fiberrulle så att stålfibrer ej ligger närmare överytan än 10 mm.
Platån och ramperna borstas jämnt så att gott fäste erhålls för trafikmarkering.

6 Betongkvalite: C32/40 vct <0,45, 4-6 % luftbbl, frystestad, typ fiberbetong "DRAMIX", med 20 kg/m3 stålfiber L=60-80 mm.
"Stenmaterial. Bestämning av kulkvarnsvärde".

Betongen infärgas svart vid tillverkningen.
Stenmaterialet skall ha kulkvarnsvärde högst 7 (mått på slitstyrkan).
Kulkvarnsvärde skall bestämmas enligt FAS Metodbeskrivning 259.

7 Fiberbetongens härdningstid:

Lufttemperatur 20°C : > 2 dygn för lätta fordon
> 3 dygn för tunga fordon

10°C : > 4 dygn för lätta fordon
> 6 dygn för tunga fordon

8 Rensa 30 mm i anslutningen mot bef körbana och gjut i med asfaltmassa eller gjutasfalt.

9 Trafikmarkering på påfartsrampen: 0,5 x 0,5 m rutor med ovanläggningsmassa enligt plan.
Avfartsramp markeras ej.
Trafikmarkering på platån: 0,5m linje övergångsställe med ovanläggningsmassa enligt plan.

10 Skyltsättning: B3 (alt. B3-2) ÖVERGÅNGSSTÄLLE (kompl vid behov) dessutom:
vid 50 km/h: VARNING FARTHINDER och markeringsskärm enl ritn 363/93-8501.
vid 30 km/h: ej skyltning.

G	2012-02-10	Avser matr. i platåyta			H
F	2011-02-01	Justerad arbetsbeskrivning			
E	2010-05-03	Betongkvalitet C32/40 vct <0,45			RA
D	2010-02-01	Kantstöd tvärs cykelbanan för ej förekomma			RA
C	2007-02-01	Allmänt			MKW
B	2007-02-01	Farthindermarkering, kantstöd slopas även på ramptyp C, ramptyp i anslutning till korsning			AN
A	3 2005-02-01	Hänvisning till -4510 för ramper, ks slopat			RA
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev godkänd
litt	rev			datum	

HANDLÄGGARE		VERIFIERAD	HÄFT DEL
Rolf Andersson			
DRWS-FILE		RTAD/KONSTR	DNR
-4514		RA	363/93
GODKÄND GÖTEBORGS		SKALA	OBJEKTSNR
2003-02-01		Var.	363/93-4514 H

UPPRÄTTAD FÖR
Göteborgs Stad
Trafikkontoret

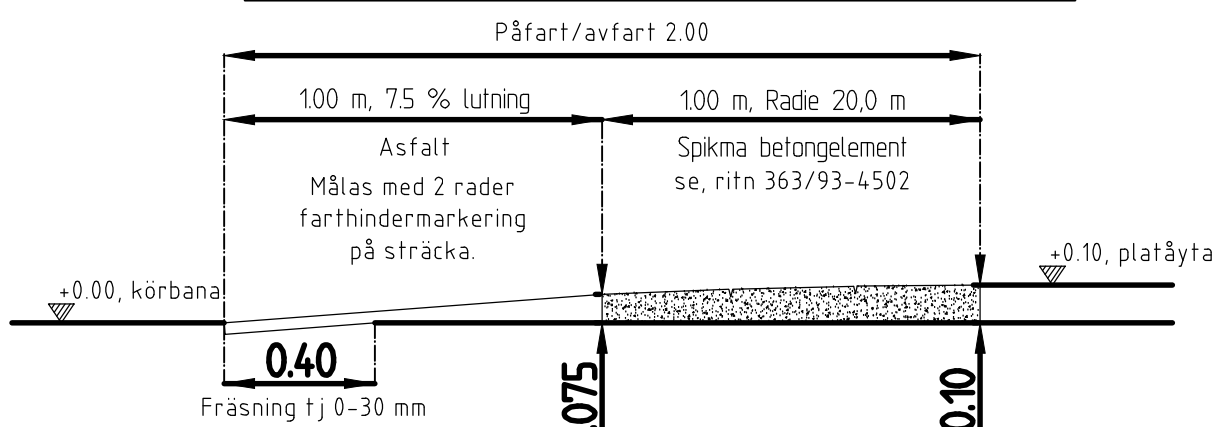
STANDARDRITNING

Förhöjt övergångsställe
med ramptyp A, B och C

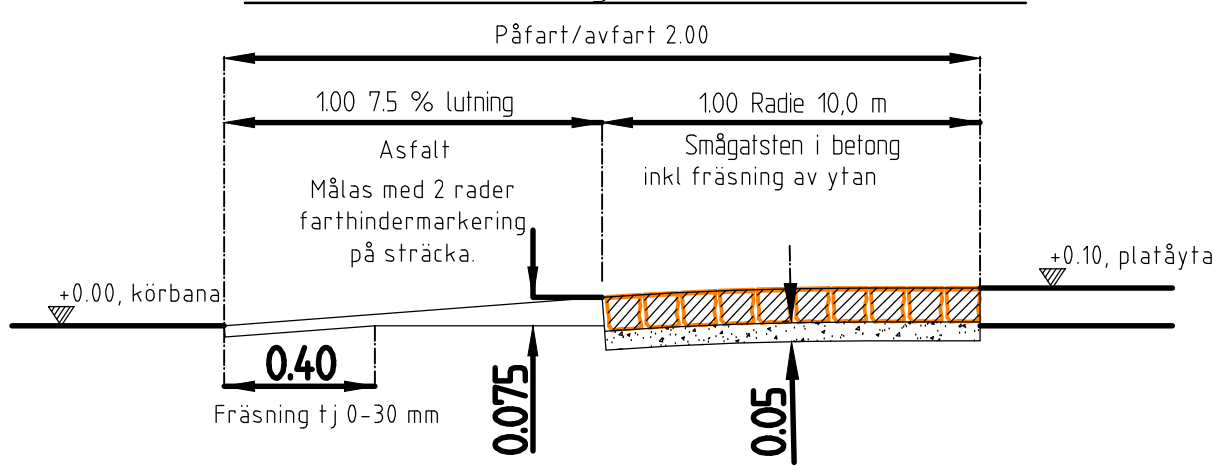
Ramptyp A, tvärs huvudgata utan linjebustrafik
och lokalgata på sträcka

OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

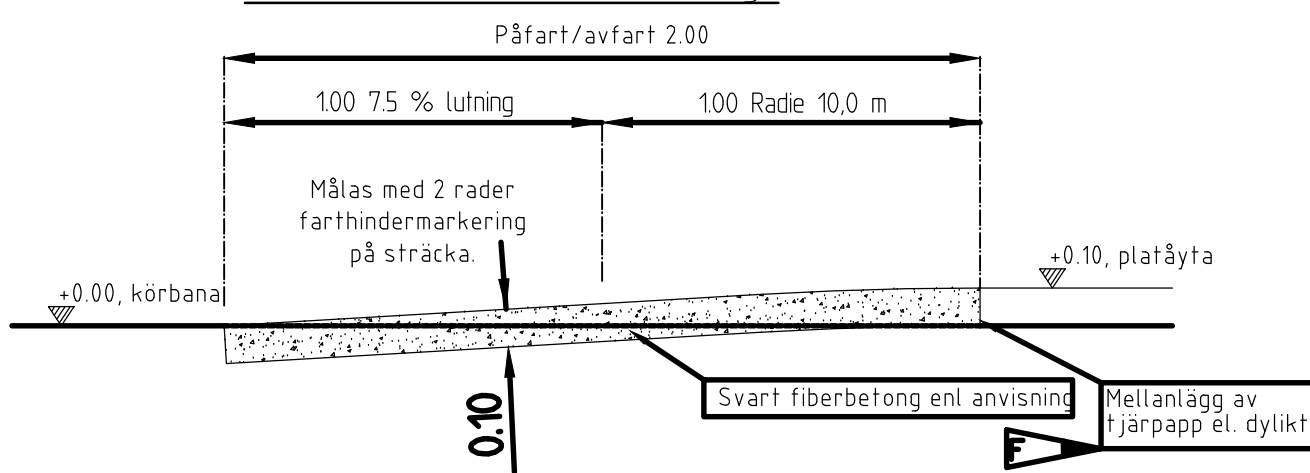
Alt 1, med betongelement och asfalt



Alt 2, med smågatsten och asfalt



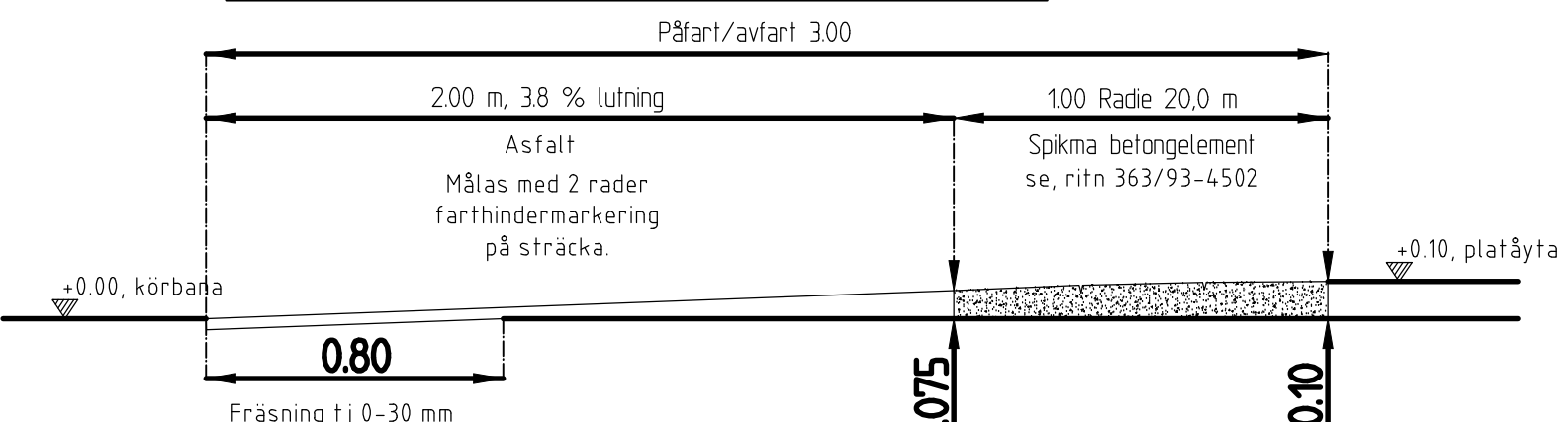
Alt 3, med fiberbetong



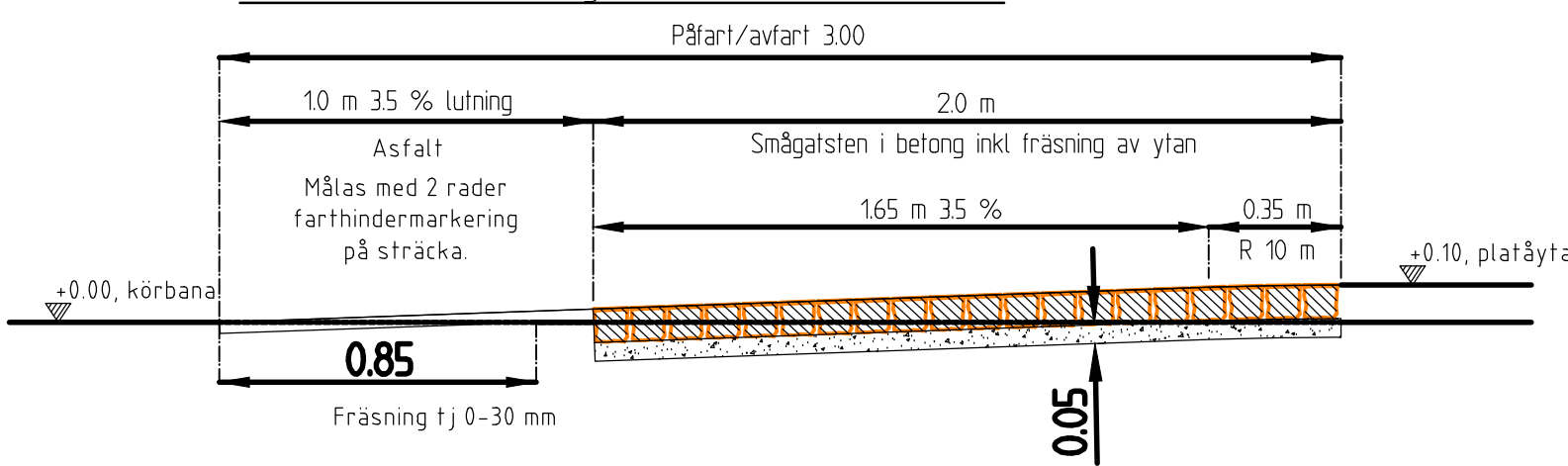
Skala 1:20 vid A1

Ramptyp B, för GC tvärs huvudgata med linjebustrafik
OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

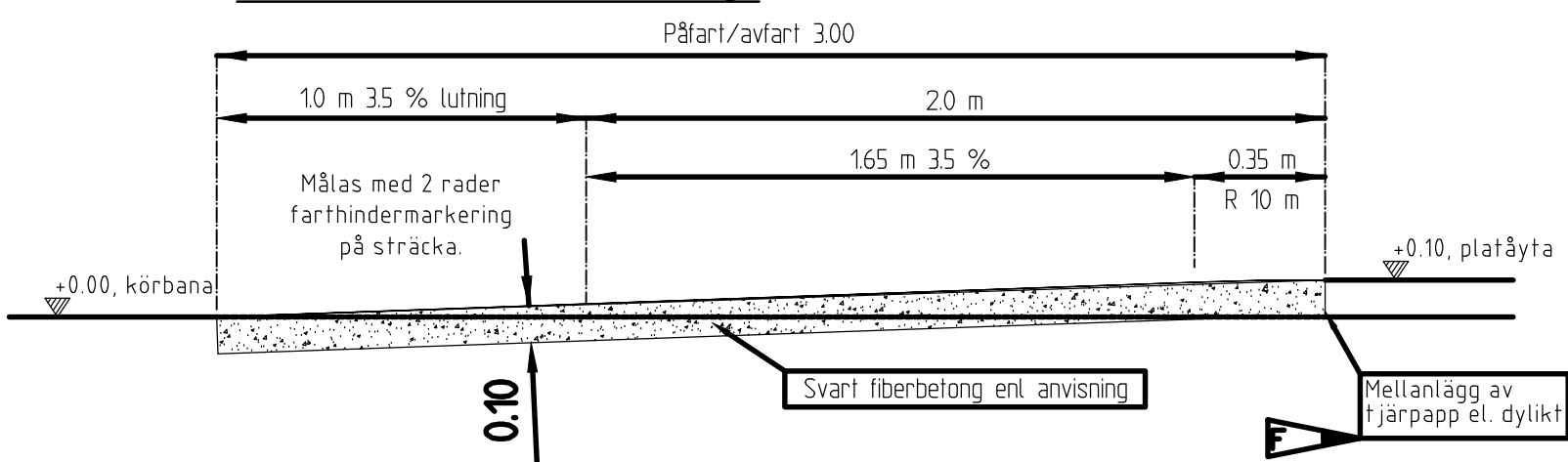
Alt 1, med betongelement och asfalt



Alt 2, med smågatsten och asfalt



Alt 3, med fiberbetong



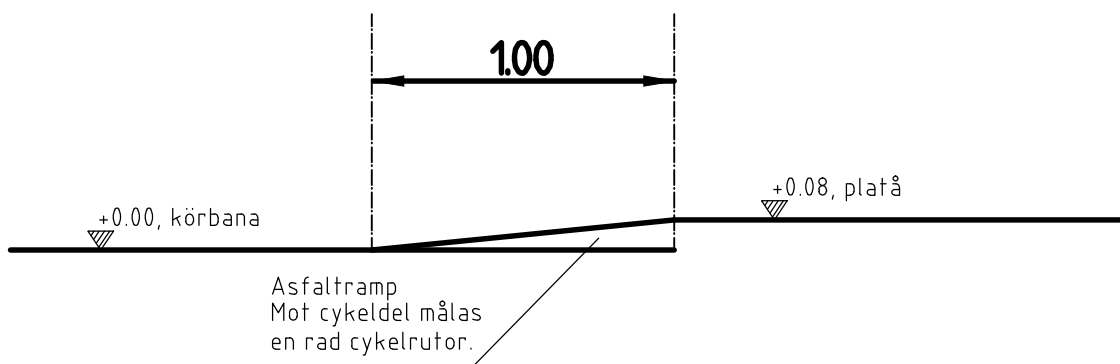
Skala 1:20 vid A1

Ramptyp C, för GC utmed huvudgata
tvärs lokalgata utan linjebustrafik

OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

Tvärs lokalgata på sträcka gäller ramptyp A

Sektion med asfalt



Skala 1:20 vid A1

H 2013-02-06 Justering text och hänvisning FW